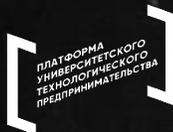


17.04.2024



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ
И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ПЛАТФОРМА
УНИВЕРСИТЕТСКОГО
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА



ТЕХНОКОЛ

ФЕСТИВАЛЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

**Предпринимательская точка кипения РЭУ Г.В.
Плеханова** (Москва, Стремянный пер, д. 28, стр. 1)

+ 59 Предпринимательских точек кипения по всей России



РЭУ.РФ
РОССИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Г.В. ПЛЕХАНОВА



Бизнес-
инкубатор
РЭУ им. Г.В. Плеханова



НАЗВАНИЕ КОМПАНИИ:

ОАО «РЖД»

НАЗВАНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ:

Служба вагонного хозяйства Куйбышевской дирекции инфраструктуры

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ :

Осмотр колесных пар на участках ПТО. Обеспечение безопасного и безаварийного проследования грузовых и пассажирских поездов в пределах установленного гарантийного участка.



НАЗВАНИЕ КЕЙСА:

Цифровое средство измерения колесных пар



Описание проблемы:

Применение средств измерений осмотрщиком-вагонов при техническом обслуживании подвижного состава является неотъемлемой частью технологического процесса. Электронный шаблон колесной пары предназначен для измерения и передачи для дальнейшей обработки геометрических параметров колесной пары.

В чем проявляется эта проблема:

Проблема на данный момент состоит в большом количестве применяемых средств измерений и их ежегодной проверке в центре метрологии. Для измерения геометрических параметров колесных пар при техническом обслуживании вагонов осмотрщик-ремонтник вагонов использует 5 средств измерений (толщиномер для измерения толщины обода колеса, абсолютный шаблон для измерения вертикального подреза, приспособление для установления зоны браковки остроконечного наката гребня).

Планируемые сроки реализации/внедрения:

2025 год

Кто сталкивается с этой проблемой:

осмотрщик-ремонтник вагонов

Как проблема решается сейчас:

Контроль технического состояния колесных пар в эксплуатации производится осмотрщиками вагонов при производстве технического обслуживания вагонов на ПТО сортировочных станциях согласно требованиям технического процесса ТК-425 Техническое обслуживание грузовых вагонов, утвержденного 2 марта 2018 г. №436/р.



Описание:

Электронный шаблон колесной пары состоит из:

- штанги из алюминия или современных композитных материалов;
- датчиков для измерения геометрических параметров;
- дисплея для вывода полученных замеров;
- встроенного LTE-модуля для передачи информации в программное обеспечение.

Желаемый образ конечного результата:

- Применение электронного шаблона колесной пары при осмотре на участках ПТО.
- Визуализация и передача по беспроводной сети полученных результатов замеров колесной пары.

Преимущества:

1. Широкий спектр контролируемых параметров
2. Простота конструкции
3. Простота интерфейса
4. Мобильность
5. Небольшой вес
6. Исключение человеческого фактора

Планируемые сроки реализации/внедрения:

2025 год

Кто будет будущим пользователем решения: **Эксплуатационные вагонные депо**

ТЕХНОКОА



ВКЛЮЧАЙСЯ!

Контакты для связи:

Александр Потапов

8 927-331-20-20

v_PotapovAB@kbsh.rzd.ru

